

LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Dr. Roberto Morales Estrella
Profesor Investigador de la

UAEH

22 enero de 2024

La movilidad del futuro transformará por completo sus sistemas regulatorios y de gestión, pero fundamentalmente el comportamiento social de las diversas ciudades, que para ese entonces, deberán ser ciudades inteligentes o estarán en camino de serlo, por la hiperconectividad, tendencia irreversible para moverse en tiempos más cortos y precisos, claro no faltarán también los riesgos como los ciberataques que cada vez son más sofisticados, los efectos del cambio climático, golpeando en mayor medida a las ciudades tecnológicamente más rezagadas, que no tienen un Diseño Ecológico de su urbanización.

Jessica Boothe directora de la Consumer Technology Association (CES24) y Brian Comiskey, director de Thematic Program (Alejandro , 2024) explicaron las tendencias tecnológicas del CES24 destacándose la de vehículos autónomos e inteligentes, presentándose el automóvil XPENG AEROHT un vehículo híbrido, con doble función de movilidad, tanto terrestre como aéreo, puede cambiar del modo terrestre al modo aéreo, en virtud de que está diseñado con un estructura de tres ejes y seis ruedas, permitiéndole una tracción de 6x6, con dirección en las ruedas traseras, facilitando tener una capacidad de carga y para poder moverse en todo terreno, su diseño es de una estética biomecánica, caracterizada por líneas nítidas, que se asemejan a un vehículo de exploración lunar.

En este mismo evento se presentó la innovación que sustituye los espejos laterales y retrovisores, a través de un sistema basado en cámaras, dándole a los conductores una mejor visibilidad, con alertas de seguridad y control de combustible para lograr una eficiencia energética.

La innovación se llama Software eMirror Safe X (, Innovation Awards, 2024), es una innovadora plataforma tecnológica que incluye funciones como vista transparente, atenuación reactiva y procesamiento avanzado de imágenes, fabricada por la empresa Forvia, que fue una de las ganadoras del premio de innovación en el CES 24

Otra empresa ganadora fue la Continental con su Radar de Visión Parking (RVP) que utiliza el cinturón de radar, para reemplazar los sensores ultrasónicos funcionan con cuatro cámaras de visión envolvente, para mejorar las operaciones de estacionamiento, con este sistema informático, para un estacionamiento automatizado se está modificando la movilidad urbana.

Se observa que la movilidad, si bien siempre ha sido expresión de innovaciones tecnológicas, las tendencias muestran que será más intenso el desarrollo tecnológico en este sector, orientándose hacia la disminución de las emisiones de GEI, pero falta desarrollar la infraestructura ecológica que contemple la inclusión de los espacios territoriales y sus poblaciones marginadas, donde la tecnología pareciera que no los toma en cuenta; si no son considerados el desarrollo tecnológico automotriz, no será suficiente.

An aerial photograph of a complex highway interchange with multiple overpasses and ramps. Overlaid on the image is a blue digital network consisting of interconnected nodes and lines, symbolizing technology and connectivity.

Pero no solo los automóviles están siendo impactados por el desarrollo tecnológico, también las motocicletas, por ejemplo la empresa Honda, que también se hizo acreedora al premio de innovación en CES 24, creó la Honda Motocompact dando un nuevo sentido al transporte personal, con un diseño plegable y lo más importante cero emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) permitiendo al usuario, trasladarse a diversos puntos de una ciudad a 24 km por hora, no usa combustibles fósiles, porque es eléctrico, utilizando un toma corriente de 110V, cuenta además con la posibilidad de conectarse a un smartphone, para ajustar sus configuraciones personales, como iluminación y los modos de conducción, su indicador de carga y velocímetro son digitales.

Con el propósito de lograr un sistema de transporte libre de contaminación, la empresa China de innovación y desarrollo automotriz denominada Techrules construyó un vehículo híbrido, dotado con tecnología de turbina aeronáutica, también construyeron vehículos deportivos denominados Ren incorporándose la tecnología de potencia híbrida, con un generador de turbina aeronáutica de 80 kW y su sistema de 96 mil revoluciones por minuto, estos vehículos pueden recorrer 2 mil km con 80 lts de queroseno de avión.

Se observa una tendencia en la industria automotriz, donde las empresas fabricantes de productos de electrónicos, están entrando a este sector, tales como: Apple, cuando Steve Jobs creó el Vvehicle, Google que construyó su self-driving car llamado Waymo.

Por su parte Kenichiro Yoshida, presidente de Sony Corporation, anunció que será tendencia próximamente su Sony Vision-S, un vehículo compacto para 4 personas y claro eléctrico pero con una tecnología de alta conectividad y conducción autónoma.

Bibliografía

- , AWS. (19 de noviembre de 2023). AWS. Recuperado el enero de 2024, de aws.amazon.com: <https://aws.amazon.com/es/what-is/computer-chip/>
- , Innovation Awards. (7 de enero de 2024). CES. Recuperado el enero de 2024, de ces.tech: <https://www.ces.tech/innovation-awards/honorees/2024/honorees/e/emirror-safe-ux.aspx>
- A. C. (8 de enero de 2024). dpl News. Recuperado el enero de 2024, de dplnews: <https://dplnews.com/un-auto-volador-modular-ia-y-hub-tvs-las-tendencias-del-ces-2024/>
- Boletín UNAM-DGCS-O87. (1º de febrero de 2022). DGCS. Recuperado el Enero de 2024, de dgcs.unam.mx: https://www.dgcs.unam.mx/boletin/bdboletin/2022_087.html
- D. E. (22 de octubre de 2021). McKinsey & Company, Tecnología, Medios y Telecomunicaciones. Recuperado el enero de 2024, de mckinsey.com: <https://www.mckinsey.com/industries/technology-media-and-telecommunications/our-insights/driving-motors-into-a-digital-sustainable-future#/>
- D. H. (22 de diciembre de 2023). ComputerWeekly.es. Recuperado el enero de 2024, de computerweekly.com: https://www.computerweekly.com/es/opinion/Cinco-predicciones-de-redes-para-el-siguiente-ano?utm_campaign=20240103_Mejores+pr%C3%A1cticas+para+los+CEOs+en+redes+sociales&utm_medium=email&utm_source=MDN&source_ad_id=366564338&asrc=EM_MDN_285489594&bt_ee=HC4
- Gil, K. G. (7 de enero de 2022). BBVA. Recuperado el enero de 2024, de bbva.ch: <https://www.bbva.ch/noticia/crisis-de-los-semiconductores-y-sus-afectaciones/>
- M. N. (31 de diciembre de 2023). byte. Recuperado el enero de 2024, de revistabyte.es: <https://revistabyte.es/actualidad-it/coche-xiaomi-tesla/>
- R. G. (7 de enero de 2024). Proyecto Colmena UNAM: microrobots mexicanos van a la luna con fines comerciales. El Sol de México, págs. <https://www.elsoldemexico.com.mx/mexico/sociedad/proyecto-colmena-unam-micro-robots-mexicanos-van-a-la-luna-con-fines-comerciales-11247447.html>.
- S. G., K. S., & R. V. (2 de abril de 2021). McKinsey & Company. Recuperado el enero de 2024, de mckinsey.com: <https://www.mckinsey.com/industries/semiconductors/our-insights/scaling-ai-in-the-sector-that-enables-it-lessons-for-semiconductor-device-makers#print>
- T. K. (2019). La Estructura de las Revoluciones Científicas. Ciudad de México: FCE-Breviarios.